
Document d'information

Fonds de stimulation de l'infrastructure au Québec

Le 27 août 2009, le Canada et le Québec ont annoncé un investissement conjoint de près de 374 millions de dollars pour 92 projets d'infrastructure, lesquels permettront de créer des emplois et aideront à stimuler l'économie.

À ce jour, 150 projets ont été annoncés dans le cadre du Fonds de stimulation de l'infrastructure, pour une contribution financière conjointe totale de près de 538 millions de dollars. Ce montant comprend également la contribution du gouvernement du Canada au Programme de renouvellement des conduites (PRECO).

Aux termes du Plan d'action économique du Canada, le gouvernement fédéral a établi un nouveau fonds de stimulation de quatre milliards de dollars dans le but de financer des projets prêts à démarrer de remise en état des infrastructures. Ce financement de deux ans vise des travaux qui seront réalisés lors des saisons de construction de 2009 et de 2010. La contribution du gouvernement du Québec découle du Plan québécois des infrastructures, lequel a été bonifié en janvier 2009 et compte désormais sur une enveloppe de près de 42 milliards de dollars afin de renouveler plusieurs infrastructures québécoises au cours des cinq prochaines années.

Le programme en bref

Le Fonds de stimulation de l'infrastructure, de même que le financement consenti par le Québec, s'ajoutent aux autres fonds fédéraux existants dédiés aux infrastructures, en visant principalement des objectifs économiques à court terme. Pour assurer la réalisation de ces objectifs, le Fonds de stimulation de l'infrastructure a adopté comme principal critère de sélection l'état de préparation des projets soumis. Les projets choisis viseront, dans une large mesure, la remise en état d'installations actuelles dans les secteurs de l'eau, des eaux usées, du transport en commun, des autoroutes, des routes, de la culture, des parcs et des sentiers. Dans le cas des projets provinciaux, les gouvernements fédéral et provincial partageront les coûts à cinquante pourcent chacun, pour les projets municipaux et des projets des organismes privés à but non lucratif, les gouvernements fédéral et provincial assumeront jusqu'à concurrence des deux tiers des coûts admissibles, tandis que le tiers restant relèvera des municipalités et des organismes privés à but non lucratif.

Fonds de stimulation de l'infrastructure à l'œuvre au Québec

La province connaît bien les besoins en infrastructure sur l'ensemble de son territoire ainsi que les projets qui, de par leur nature sont les plus susceptibles à pouvoir aller de l'avant rapidement de manière à insuffler une stimulation de l'économie à court terme. Le gouvernement du Québec a donc travaillé à l'identification des projets qui correspondraient aux critères d'admissibilité du Fonds de stimulation de l'infrastructure et qui répondraient aussi aux besoins à plus long terme de la province. Chaque demande a été évaluée selon des critères dont l'état de préparation, les exigences au chapitre de l'évaluation environnementale fédérale (EE) et le financement demandé par le demandeur.

Lors du lancement de PRECO, le 6 avril 2009, le gouvernement du Canada a annoncé qu'il réserverait jusqu'à 350 millions de dollars du Fonds de stimulation de l'infrastructure pour des projets agréés par le PRECO et la contribution conjointe Canada-Québec pourrait atteindre 700 millions de dollars.

De plus, le 28 juillet 2009, les gouvernements du Canada et du Québec ont annoncé une participation financière conjointe pour un groupe de 24 projets québécois, dans le cadre du Fonds de stimulation de l'infrastructure. Avec la contribution des municipalités et des organismes, ce sont des investissements totaux de 181,7 millions de dollars qui permettront la réalisation de ces travaux.

PROJETS INCLUS DANS L'ANNONCE DU 27 AOÛT 2009

| Catégorie | Nombre de projets |
|--|--------------------------|
| Travaux routiers | 65 |
| Amélioration, réfection et construction d'infrastructures culturelles | 13 |
| Amélioration, réfection et construction d'infrastructures municipales | 3 |
| Amélioration et réfection des infrastructures de transport en commun | 1 |
| Eau et eaux usées | 6 |
| Aéroports | 1 |
| Ports et navires de croisière | 1 |
| Parcs et sentiers | 2 |
| TOTAL | 92 |

PROJETS

*Liste d'exemples de projets financés par les gouvernements fédéral et provincial aux termes du Fonds de stimulation de l'infrastructure

| Titre des projets |
|--|
| Amélioration, réfection et construction d'infrastructures routières |
| Reconstruction de la chaussée de la route 117 dans le territoire non-organisé de Réservoir-Dozois sur 11,8 kilomètres |
| Couche d'usure sur l'autoroute 20 direction est dans la municipalité de Notre-Dame-Bon-Conseil sur plus de 3 kilomètres |
| Réparation d'éléments de tablier sur la route 283 dans la municipalité de Montmagny |
| Déplacement de la piste cyclable et construction d'un pont à étagement sur la route 132 dans la municipalité de Lévis |
| Renforcement au béton bitumineux de la route 214 dans la municipalité de Bury et le canton de Westbury sur plus de 8 kilomètres |
| Reconstruction de la chaussée de la route 132 dans la municipalité de Percé sur plus de 12 kilomètres |
| Reconstruction de la chaussée en béton de ciment de l'autoroute 15 dans la municipalité de Mirabel sur 7,7 kilomètres |
| Couche d'usure sur la route 335 dans la municipalité de Laval sur 5,8 kilomètres |
| Réfection de la structure de la chaussée de l'autoroute 10 direction est dans les municipalités de Marieville et Ste-Angèle-de-Monnoir sur 11,4 kilomètres |
| Réfection du remblai d'approche de structures sur l'autoroute 15 dans la municipalité de Saint-Bernard-de-Lacolle |
| Réparation d'une station de pompage de l'autoroute 20 dans la municipalité de Dorval |
| Réfection des systèmes de pompage du Tunnel Louis-Hippolyte-Lafontaine |
| Couche d'usure sur l'autoroute 20 dans la municipalité de Beaconsfield sur 6,8 kilomètres |
| Réfection des systèmes structuraux du pont d'étagement St-Jean-Baptiste sur l'autoroute 40 dans la municipalité de Montréal |
| Renforcement au béton bitumineux de la route 117 dans le territoire non-organisé de Lac-Pythonga de 12,7 kilomètres |
| Réfection de la chaussée de la route Coulombe dans la municipalité de Saguenay sur 4,3 kilomètres |
| Amélioration, réfection et construction d'infrastructures culturelles |
| Relocalisation de la bibliothèque municipale de Lorrainville et restauration de l'ancienne caserne de pompier |
| Travaux de maintien d'actifs pour la salle de spectacles Félix-Leclerc de Val-d'Or |
| Construction du Centre d'exposition de Rouyn-Noranda |
| Travaux de restauration et de maintien d'actif du Musée Château Ramezay à Montréal |
| Implantation de la fosse d'orchestre à la Salle de spectacles Desjardins-Télus de Rimouski |

Titre des projets

Relocalisation de l'école de joaillerie de Montréal dans le Quartier des spectacles

Construction de l'École de musique de Rivière-du-Loup

Projet du centre de création, de recherche et de diffusion IMAGO à Montréal (regroupement d' Artex, VOX et Studio XX.)

Réaménagement de la Compagnie de théâtre Les Deux Mondes pour accueillir le Théâtre la Centrale à Montréal

Rénovation et agrandissement du Théâtre d'Aujourd'hui à Montréal

Relocalisation du Centre de production du DynamO Théâtre en résidence permanente au TAZ à Montréal

Amélioration, réfection et construction d'infrastructures municipales

Rénovation du Centre communautaire de Sainte-Sabine

Réfection du brise-lames à Saint-Michel-de-Bellechasse

Rénovation du centre sportif et culturel de Beauceville

Construction d'un centre multifonctionnel à Saint-Agapit

Implantation d'infrastructures d'aqueduc et d'égout pour un développement récréotouristique à Saint-Jean-de-Brébeuf

Réfection de la salle municipale de Saint-Magloire

Développement du Centre touristique de Vauvert à Dolbeau-Mistassini

Prolongement du réseau d'égout sanitaire sur la route 204 à Audet

Remplacement et prolongement d'infrastructures d'aqueduc et d'égout à Saint-Malachie

Mise en place de conduites d'égout pluvial à Saint-Lazare-de-Bellechasse

Remplacement des conduites du réseau de distribution d'eau potable à Saint-Adrien-d'Irlande

Remplacement des conduites de collecte des eaux usées et mise en place de conduites d'égout pluvial à Saint-Cyprien-des-Étchemins

*Veuillez noter que plusieurs autres projets seront annoncés localement dans les prochaines semaines.